



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

D.R. n. 4506

IL RETTORE

- Vista la L. 15.5.1997, n. 127, pubblicata nel supplemento ordinario alla G.U. n. 113 del 17.5.1997 e successive modifiche, in merito alle misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo;
- Visto il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica del 22 ottobre 2004 n° 270 "Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica 3 novembre 1999, n. 509" ed in particolare l'art. 3, comma 9;
- Visto il Regolamento recante la disciplina dei contratti di ricerca e di consulenza, delle convenzioni di ricerca per conto terzi nonché del procedimento di conferimento di incarichi interni retribuiti ai docenti emanato con D.R. n. 417 del 3.10.2011;
- Visto il Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello dell'Università degli Studi di Genova emanato con D.R. n. 551 del 10.02.2015;
- Vista la nota del Ministero dell'Università e della Ricerca prot. n. 7802 del 24.03.2014 relativa alle norme per l'accesso degli studenti stranieri ai corsi per l'a.a. 2014/2015;
- Visto il Decreto n.99 del 20.10.2014 del Direttore del Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) di approvazione del progetto di interesse comune TRAINMOS II – 2013 –EU-21012-S nel settore delle reti trans-europee dei trasporti (TEN-T), ratificato nel Consiglio di Dipartimento del 3.12.14;
- Vista la Decisione della Commissione del 8.12.2014 (e ss.mm.) riguardante la concessione di un contributo finanziario dell'Unione a favore del progetto di interesse comune TRAINMOS II – 2013 –EU-21012-S nel settore delle reti trans-europee dei trasporti (TEN-T), con il quale sono state definite le linee guida;
- Visto il Decreto n. 4007 del 22.05.2015 del Direttore del Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN), con il quale è stato approvato il corso "Sustainability and energy efficiency manager in maritime transport" attivato nell'ambito del progetto di interesse comune TRAINMOS II – 2013 –EU-21012-S nel settore delle reti trans-europee dei trasporti (TEN-T);
- Vista la determina dirigenziale n. 92 del 25.05.2015 dell'Area Apprendimento permanente, orientamento, e-learning, di presa in carico del corso "Sustainability and energy efficiency manager in maritime transport" attivato nell'ambito del progetto di interesse comune TRAINMOS II – 2013 –EU-21012-S nel settore delle reti trans-europee dei trasporti (TEN-T);

D E C R E T A

Art. 1

Norme generali

E' attivato per l'anno accademico 2014-2015, presso l'Area apprendimento permanente, orientamento, e-learning, Servizio apprendimento permanente, Settore apprendimento permanente, il Corso di formazione in "Sustainability & energy efficiency manager in maritime transport" nell'ambito del progetto di interesse comune TRAINMOS II – 2013 –EU-21012-S nel settore delle reti trans-europee dei trasporti (TEN-T).



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

Il Corso è realizzato in collaborazione con il Dipartimento di Ingegneria navale, elettrica, elettronica e delle telecomunicazioni (DITEN) dell'Università degli Studi di Genova.

Il corso è articolato in 6 moduli formativi fruibili anche come singoli corsi di formazione.

**Il Corso è cofinanziato dall'Unione Europea nell'ambito dei progetti di interesse comune "TrainMoS II" – 2013 – EU – 21012-S nel settore delle reti trans-europee dei trasporti (TEN-T).
La partecipazione al corso è gratuita.**

Art. 2

Finalità del Corso di formazione

In generale, il progetto "TrainMoS II" mira a sostenere l'espansione delle conoscenze sulle questioni relative alle autostrade del mare e a contribuire alla promozione del sistema di trasporto multimodale dell'UE.

Obiettivo: L'obiettivo del corso "Sustainability & energy efficiency manager in maritime transport" è fornire una formazione post-lauream nell'ambito del trasporto multimodale sui seguenti aspetti inerenti il settore marittimo ed in particolare le autostrade del mare:

- Sostenibilità ambientale e risparmio energetico
- Pianificazione e gestione della catena di approvvigionamento dei combustibili alternativi per le navi
- Tecniche di analisi del rischio e standard di sicurezza
- Valutazione economica degli investimenti

Gli argomenti del corso sono erogati in lingua inglese da cinque università dell'Unione Europea (Regno Unito, Spagna, Grecia, Portogallo, Italia) con la collaborazione di enti partner europei.

Profili funzionali:

Le figure in uscita dall'intero percorso formativo composto da 6 moduli didattici saranno in grado di ricoprire la figura professionale di "Manager in Sustainability & energy efficiency in maritime transport".

Le figure professionali in uscita dai singoli moduli fruibili come singoli corsi, saranno in grado di occuparsi della gestione tecnico/operativa/logistica del trasporto multimodale ed in particolare in ambito marittimo.

Sbocchi occupazionali:

L'intervento è rivolto ad aumentare le prospettive occupazionali su scala europea dei partecipanti nei settori dei trasporti multimodali e della portualità.

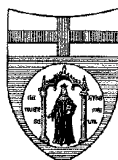
Le conoscenze e competenze oggetto di sviluppo sono quindi funzionali all'inserimento in imprese terminalistiche, società di consulenza e di ingegneria, amministrazioni pubbliche, agenzie di sviluppo regionale.

Al termine dell'attività didattica verranno svolte azioni specifiche per promuovere l'inserimento occupazionale presso aziende pubbliche e private, con contratti di dipendenza, collaborazione o stage anche di natura "extra curriculare", o con formule di auto impiego.

Art. 3

Organizzazione didattica del Corso di formazione

Tutti i moduli sono svolti in lingua inglese. Le attività formative consistono in docenze erogate in presenza e a distanza, comprendenti: 1) didattica frontale: lezioni di docenti universitari, esperti aziendali e testimoni qualificati; 2) didattica interattiva: lezioni dibattito svolte da docenti ed esperti e conseguente discussione con i partecipanti; 3) studio individuale di approfondimento delle materie trattate; 4) realizzazione guidata di una tesi su tematiche pertinenti ai contenuti del Corso.



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

Sono erogati i seguenti moduli didattici fruibili anche come singoli corsi di formazione:

	MODULO	CFU
2.1.1.	Maritime sustainability and MOS	10
2.1.2.	Port planning, infrastructure management and alternative fuel supply chain	10
2.1.3.	Risk based methods for new fuel technologies - LNG, Hydrogen, fuel and Single window	10
2.1.4.	Port energy operations related to clean power	10
2.1.5.	Energy efficient operation including safe return to port and crisis management	10
2.1.6.	Alternative fuels in the Common European Transport Space through intelligent Investment Design	10
Totale CFU attribuiti al corso " Sustainability & energy efficiency manager in maritime transport "		60

2.1.1 "Maritime sustainability and MOS"

Erogato da Università degli Studi di Genova

Obiettivo del modulo, fruibile anche come singolo corso di formazione, è fornire una conoscenza di base su sistemi di trasporto, sostenibilità dei trasporti, MOS e argomenti correlati.

2.1.1 MARITIME SUSTAINABILITY AND MOS	SSD	Tot. Ore	CFU
The relevance of MOS in the EU transportation system and TEN-T	ICAR 05	8	1
An introduction to transportation systems	ICAR 05	8	1
Maritime transport and MOS, port organization and port operations	ICAR 05	8	1
Ship classification, ship design and on board apparatuses	ING-IND 02	8	1
ITS systems in maritime transport and MOS	ICAR 05	16	2
Environment: Marpol convention, waste management, ballast water treatment, etc.	ICAR 05	8	1
Energy management in ports and on board	ING-IND 02	24	3
Totale ore di attività d'aula		80	
Totale ore studio individuale ed elaborazione tesi		170	
Totale attività formativa		250	10



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

2.1.2 “Port planning, infrastructure management and alternative fuels supply chain”

Erogato da FCSH Faculdade de Ciências Sociais e Humanas

Obiettivo del modulo, fruibile anche come singolo corso di formazione, è analizzare l'evoluzione del consumo di energia nei trasporti e l'impatto ambientale che ne deriva; comprendere la soluzione rappresentata dal GNL nel contesto delle politiche dell'UE in materia di energia e trasporti; sviluppare competenze e conoscenze in materia di pianificazione e gestione del GNL nei porti.

2.1.2 PORT PLANNING, INFRASTRUCTURE MANAGEMENT AND ALTERNATIVE FUELS SUPPLY CHAIN	SSD	Tot. Ore	CFU
Concepts on ports planning and management	SECS-P 06	8	1
Energy consumption: current and new trends	ING-IND 33	8	1
The environmental impacts of energy use in transports, maritime transport and MOS	ICAR 05	16	2
LNG technologies, management and strategic challenges	ING-IND 02	24	3
Study of LNG projects in progress	ING-IND 02	8	1
Visit to the Port of Sines GNL Terminal	ING-IND 02	8	1
Closing Conference "Alternative Fuels for Shipping: new challenges for ports and maritime transport"	ING-IND 02	8	1
Totale ore di attività d'aula		80	
Totale ore studio individuale ed elaborazione tesi		170	
Totale attività formativa		250	10



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

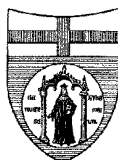
2.1.3 “Risk based methods for new fuel technologies (LNG, Hydrogen, etc.) and Single windows application” – delivered by National Technical University of Athens
Erogato da NTUA National Technical University of Athens

Il modulo, fruibile anche come singolo corso, è articolato in due direttrici.

La prima si propone di fornire conoscenze sulle problematiche della sicurezza connesse ai nuovi combustibili.

La seconda direttrice intende fornire un quadro sulle sfide, i problemi e i vincoli legati allo sviluppo del concetto di Port Single Window (PSW).

2.1.3 RISK BASED METHODS FOR NEW FUEL TECHNOLOGIES (LNG, HYDROGEN, FUEL) AND SINGLE WINDOW APPLICATION	SSD	Tot. Ore	CFU
Safety and Risk issues during bunkering operations	ING IND 02	8	1
Accidents analysis- ship accidents, accidents at work, human factor	ING IND 02	8	1
Risk analysis	ING IND 02	8	1
Introduction to Formal Safety Assessment	ING IND 02	8	1
Safety management and management of crisis situations	ING IND 02	8	1
Multimodal Transport Logistics, Trade and Management	SECS P 06	8	1
Introduction to Legal aspects in multimodal transport and document workflow management	SECS P 06	8	1
Introduction to Single Window Platform	SECS P 06	8	1
International platforms, e- management, e-Docs, paperless management in practice - Examples, case studies, EU SW projects	SECS P 06	16	2
Totale ore di attività d'aula		80	
Totale ore studio individuale ed elaborazione tesi		170	
Totale attività formativa		250	10



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

2.1.4 “Port energy operations related to clean power ”
Erogato da UPM Universidad Politecnica de Madrid

Obiettivo del modulo, fruibile anche come singolo corso di formazione, è fornire un inquadramento generale sulle strategie energetiche legate alle operazioni in porto

2.1.4 PORT ENERGY OPERATIONS RELATED TO CLEAN POWER	SSD	Tot. ore	CFU
Smart hinterland, smart city and smart ports: energy considerations	ING IND 02	8	1
Introduction to energy considerations in port operations	ING IND 02	8	1
Energy supply to ports and shipping	ING IND 02	16	2
New fuels. sources, supply and bunkering	ING IND 02	8	1
Clean Power Package. LNG programmes	ING IND 02	8	1
Energy considerations at dry and liquid bulk terminals	ING IND 02	8	1
Energy considerations at container terminals and reefer areas	ING IND 02	8	1
Cruise ships energy demands. Passenger terminals. Fishing ports	ING IND 02	8	1
Logistics platforms and energy location	ING IND 02	8	1
Totale ore di attività d'aula		80	
Totale ore studio individuale ed elaborazione tesi		170	
Totale attività formativa		250	10



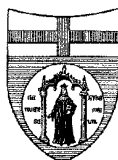
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
 AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
 SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

2.1.5 “Energy efficient operation including safe return to port and crisis management”

Erogato da University of Strathclyde

L’obiettivo del modulo, fruibile anche come singolo corso, è di fornire una conoscenza di base sulla normativa inerente la gestione energetica e sulla sua attivazione, incluso SOLAS 2009, IMO SRP e la gestione delle crisi.

2.1.5 ENERGY EFFICIENT OPERATION INCLUDING SAFE RETURN TO PORT AND CRISIS MANAGEMENT	SSD	Tot. Ore	CFU
Introduction-general regulatory aspects	ING IND 02	1	
Introduction to IMO MPEC EEDI	ING IND 02	2	
EEDI calculation	ING IND 02	2	
EEDI examples	ING IND 02	3	
Introduction to development of SEEMP	ING IND 02	1	
SEEMP applications	ING IND 02	3	
Introduction to IMO MPEC EEOI	ING IND 02	2	
Guidelines to EEOI	ING IND 02	2	
Regulatory framework for damage stability	ING IND 02	8	
SOLAS 2009 framework	ING IND 02	8	
Time domain simulations on damage stability	ING IND 02	4	
IMO Safe Return to Port framework	ING IND 02	8	
2015 Safe Return to Port for Passenger vessels framework	ING IND 02	8	
Investigation of complex scenarios regarding Safe Return to Port	ING IND 02	6	
Crisis Management and Human Behavior (STCW) in Passenger ships	ING IND 02	6	
Biological response plans	ING IND 02	6	
FIRE EXIT, SAFEDOR, SAFEGUARD, GOALDS projects	ING IND 02	6	
Evacuation procedures and simulation for passenger ships	ING IND 02	4	
Totale ore di attività d'aula		80	
Totale ore studio individuale ed elaborazione tesi		170	
Totale attività formativa		250	10



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

2.1.6 “Alternative fuels in the Common European Transport Space through intelligent Investment Design and innovation” - Erogato dalle università partner

L’obiettivo del modulo, fruibile anche come singolo corso, è analizzare la situazione attuale del mercato europeo dei trasporti e dell’energia e illustrare la nuova cultura degli investimenti che è necessaria per rendere sostenibili i finanziamenti. Vengono forniti esempi di best practices e una panoramica sui progetti TEN-T e altri progetti che contribuiscono allo spazio comune europeo dei trasporti.

2.1.6 ALTERNATIVE FUELS IN THE COMMON EUROPEAN TRANSPORT SPACE THROUGH INTELLIGENT INVESTMENT DESIGN AND INNOVATION	SSD	Tot. Ore	CFU
Scrubber technology implementation in existing power plants	ING IND 02	2	2
Design of alternative fueled vessels	ING IND 02	10	
Innovative technologies at LNG equipment	ING IND 02	2	
Technical infrastructure of ports supplying alternative fuels	ING IND 02	2	
Methodology for performing a financial/economical feasibility analysis	SECS P 06	2	2
Project Sustainability/long-term financial performance	SECS P 06	2	
Financial project assessment irrespective of the economic cycle	SECS P 06	4	
Holistic optimization of project selection	SECS P 06	2	
Financial risk assessment	SECS P 06	4	
Individual project contribution to the Common European Transport Space	SECS P 06	2	
LNG Terminal technical procedures and management	ING IND 02	8	4
Best practices on LNG transportation	ING IND 02	4	
Best practices on LNG storage and distribution	ING IND 02	4	
Logistic of the supply of LNG	ING IND 02	8	
LNG port infrastructure	ING IND 02	8	
TEN-T programme and TEN-T project design	ICAR 05	4	2
TEN-T COSTA project	ICAR 05	4	
TEN-T WIDERMOS project	ICAR 05	4	
OTMW web portal	ICAR 05	4	
Totale ore di attività d'aula		80	
Totale ore studio individuale ed elaborazione tesi		160	
Totale attività formativa		242	10



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

Sede di svolgimento dell'attività didattica: Università degli Studi di Genova e sedi delle aziende partner genovesi. Il modulo 2.1.1, "Maritime sustainability and MOS" sarà erogato a Genova, mediante lezioni teoriche frontali. Gli altri moduli saranno fruibili mediante sistema di videoconferenze in aula e a distanza attraverso un portale dedicato.

Valutazione: Al termine di ogni modulo, gli allievi sosterranno una prova, valutata in trentesimi, utile a valutare e monitorare l'apprendimento e le competenze acquisite.

Entro il termine di chiusura del Corso gli allievi, iscritti ad uno o più moduli ed in regola con gli aspetti formali e sostanziali (documentazione, frequenza ecc.), dovranno inoltre redigere una tesi, con la supervisione di uno o più docenti, avente ad oggetto argomenti sviluppati durante le lezioni e/o in funzione del proprio progetto formativo di tirocinio. La tesi, la cui elaborazione darà agli allievi l'opportunità di mettere a frutto l'insegnamento ricevuto, dovrà avere preferibilmente carattere applicativo e sarà discussa durante l'esame finale dinanzi ad una commissione composta da docenti del Corso.

Monitoraggio: La valutazione della percezione della qualità della docenza verrà rilevata attraverso la somministrazione di questionari di valutazione ai partecipanti.

Stage: entro la chiusura del corso di perfezionamento, potranno essere organizzate attività di tirocinio aziendale in favore dei partecipanti al corso che ne facciano richiesta, in base alle disponibilità ed alle segnalazioni pervenute delle aziende del settore. Il tirocinio verrà svolto sulla base di progetti formativi mirati e concordati con i soggetti ospitanti.

Art. 4

Comitato di Gestione e Direttore

Responsabile del Corso di formazione è il Comitato di Gestione, che è così composto: prof. Riccardo Bozzo, prof. Massimo Figari, prof. Stefano Savio, prof. Mauro Palumbo.

Il Prof. Riccardo Bozzo svolge le funzioni di Direttore e coordina le attività formative.

Alle riunioni del Comitato di Gestione partecipa una persona in servizio presso l'Area apprendimento permanente, orientamento, e-learning, Servizio apprendimento permanente, con compiti di supporto amministrativo-gestionale.

La struttura cui sarà affidata la segreteria organizzativa e amministrativo-contabile e la funzione di sportello informativo è il Servizio apprendimento permanente, Settore apprendimento permanente, Piazza della Nunziata 2, 16124 Genova (tel. 010 2099466, e-mail: perform@unige.it, sito internet: www.perform.unige.it).

Art. 5

Modalità di accesso

A ciascun modulo formativo è ammesso un **numero massimo di 20 allievi**. Potranno essere invitati, in qualità di uditori, dipendenti delle aziende che collaborano alla realizzazione di TrainMoS.

Contributi a carico dei partecipanti:

Il Corso è cofinanziato dall'Unione Europea nell'ambito dei progetti di interesse comune "TrainMoS II" – 2013 – EU – 21012-S nel settore delle reti trans-europee dei trasporti (TEN-T).

Gli oneri di iscrizione al corso sono coperti da tale finanziamento, quindi nulla è dovuto dallo studente iscritto ad eccezione dei bolli previsti per legge.



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

Titoli di studio richiesti:

Laurea di I livello in Ingegneria, Economia, Architettura o titolo accademico equipollente, se conseguito all'estero.

Possono accedere altresì coloro che, in possesso di un titolo di studio universitario diverso da quello specificato o del solo diploma di scuola media superiore, abbiano conoscenze e comprovata esperienza professionale ritenute affini al profilo del Corso. Il Comitato di Gestione si riserva di decidere l'ammissione sulla base dell'analisi del curriculum formativo e professionale che i candidati dovranno presentare con la domanda di ammissione insieme al certificato di laurea (se conseguita) ed a eventuali altri titoli acquisiti ritenuti pertinenti al Corso.

Occorre in ogni caso essere in possesso di diploma di scuola secondaria superiore.

Possono presentare domanda di ammissione sub condizione coloro che conseguano la laurea successivamente alla scadenza del bando, purché ne siano in possesso entro la conclusione delle attività di selezione.

In tal caso la domanda è accettata con riserva e il candidato dovrà, a pena di esclusione, perfezionare la stessa mediante autocertificazione del titolo conseguito da presentare all'Area Apprendimento Permanente, orientamento, e-learning, Servizio apprendimento permanente – Perform, Settore Apprendimento permanente, a mezzo fax al numero 010/2099469, con allegata copia di valido documento di identità, entro e non oltre il giorno precedente alla data di svolgimento della valutazione dei titoli.

Altri requisiti richiesti:

- Lingua inglese: è richiesta la conoscenza della lingua inglese (attestata da titolo di studio, certificazioni linguistiche o autocertificazione).
- Conoscenze informatiche: è richiesta la conoscenza informatica di base (Uso del Computer e gestione dei file, Elaborazione testi (Word), Foglio elettronico (Excel), Navigazione internet e gestione della posta elettronica) attestata da certificazioni o autocertificata.

L'ammissione dei candidati si effettuerà sulla base della valutazione, da parte del Comitato di Gestione, del percorso formativo e delle esperienze professionali risultanti dal curriculum vitae del candidato, coerenti con gli scopi del Corso.

Il Comitato di Gestione si riserva in ogni caso la possibilità di effettuare colloqui individuali ai candidati (colloquio psicoattitudinale individuale volto ad individuare gli interessi e gli elementi motivazionali di ciascun candidato rispetto agli obiettivi formativi del Corso e alle modalità di realizzazione) ed eventuali test volti a confermare la conoscenza della lingua inglese e le conoscenze informatiche.

Art. 6

Presentazione delle domande di ammissione

La domanda di ammissione al concorso, per il corso di formazione in “Sustainability & energy efficiency manager in maritime transport”, o per uno o più moduli fruibili come singoli corsi di formazione, deve essere presentata mediante la procedura on-line disponibile all'indirizzo <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/corsiperfezionamento>, entro le ore 12:00 del 24.07.15.

La data di presentazione della domanda di partecipazione al concorso è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, **non permetterà più l'accesso e l'invio della domanda.**

Nella domanda il candidato deve autocertificare sotto la propria responsabilità, pena l'esclusione dal concorso:

- a. il cognome e il nome, il codice fiscale, la data e il luogo di nascita, la residenza, il telefono ed il recapito eletto agli effetti del concorso. Per quanto riguarda i cittadini stranieri, si richiede l'indicazione di un recapito italiano o di quello della propria Ambasciata in Italia, eletta quale proprio domicilio. Può essere omessa l'indicazione del codice fiscale se il cittadino straniero non ne sia in possesso, evidenziando tale circostanza;
- b. la cittadinanza;



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

- c. tipo e denominazione del titolo di studio posseduto con l'indicazione della data, della votazione e dell'Università o dell'Istituto scolastico presso cui è stata conseguito ovvero il titolo equipollente conseguito presso un'Università o un Istituto scolastico stranieri nonché gli estremi dell'eventuale provvedimento con cui è stata dichiarata l'equipollenza stessa oppure l'istanza di richiesta di equipollenza;

Alla domanda di ammissione devono essere allegati, mediante la procedura online:

1. fotocopia fronte/retro del documento di identità;
2. curriculum vitae con indicazione del livello di conoscenza della lingua inglese e del livello di conoscenze informatiche possedute;
3. autocertificazione relativa alla veridicità delle dichiarazioni rese e all'autenticità dei documenti allegati alla domanda. Tale dichiarazione dovrà essere resa attraverso il modulo disponibile sulla pagina web della procedura on-line, che dovrà essere stampato, compilato e sottoscritto dall'interessato e allegato attraverso la procedura on-line;
4. dichiarazione del possesso del diploma di maturità. Tale dichiarazione dovrà essere resa attraverso il modulo disponibile sulla pagina web della procedura on-line, che dovrà essere stampato, compilato e sottoscritto dall'interessato e allegato attraverso la procedura on-line.

Tutti gli allegati devono essere inseriti in formato PDF.

Nel caso di titolo di studio conseguito all'estero, qualora il titolo non sia già stato riconosciuto equipollente, l'interessato deve chiederne l'equipollenza ai soli fini del concorso, allegando alla domanda i seguenti documenti:

- titolo di studio tradotto e legalizzato dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana del paese in cui è stato conseguito il titolo;
- “dichiarazione di valore” del titolo di studio resa dalla stessa rappresentanza.

Il provvedimento di equipollenza sarà adottato ai soli fini dell'ammissione al concorso e di iscrizione al corso.

Nel caso in cui la competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana non abbia provveduto a rilasciare tale documentazione in tempo utile per la presentazione della domanda di ammissione, è necessario allegare alla domanda tutta la documentazione disponibile.

L'eventuale provvedimento di equipollenza sarà adottato sotto condizione che la traduzione legalizzata e la “dichiarazione di valore” siano presentate entro il termine previsto per l'iscrizione ai corsi da parte dei candidati ammessi.

Il rilascio della suddetta documentazione e dell'eventuale permesso di soggiorno per la partecipazione alle prove e per la frequenza del corso ai cittadini stranieri è disciplinato dalla nota del Ministero dell'Università e della Ricerca prot. n. 7802 del 24 marzo 2014 relativa alle norme per l'accesso degli studenti stranieri ai corsi per l'a.a. 2014/2015, disponibile all'indirizzo <http://www.studiare-in-italia.it/studentistranieri/5.html>.

Ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, alle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione, nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci si applicano le sanzioni penali previste dall'art. 76 del decreto n. 445/2000 sopra richiamato. Nei casi in cui non sia applicabile la normativa in materia di dichiarazioni sostitutive (D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii), il candidato si assume comunque la responsabilità (civile, amministrativa e penale) delle dichiarazioni rilasciate.

L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli e gli accertamenti previsti dalle disposizioni in vigore. I candidati che renderanno dichiarazioni mendaci decadranno automaticamente dall'iscrizione, fatta comunque salva l'applicazione delle ulteriori sanzioni amministrative e/o penali previste dalle norme vigenti.

L'Amministrazione universitaria non assume alcuna responsabilità per il caso di smarrimento di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni della residenza e del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione medesima.

Gli eventuali colloqui di selezione si svolgeranno entro il 05.08.15, ora e luogo saranno confermati e comunicati a cura della segreteria del Corso.

La graduatoria degli ammessi sarà affissa presso la segreteria organizzativa del Corso, sul sito internet di PerForm (www.perform.unige.it) entro il 07.08.2015.



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

I candidati che non riporteranno nella domanda tutte le indicazioni richieste saranno esclusi dalla graduatoria di ammissione.

L'Università può adottare, anche successivamente alla pubblicazione della graduatoria di ammissione, provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.

Art. 7

Perfezionamento iscrizione

I candidati ammessi devono perfezionare l'iscrizione entro il **12.08.2015**, mediante presentazione dei seguenti documenti all'Università degli Studi di Genova, – Area Apprendimento Permanente, Orientamento, E-learning - Servizio Apprendimento Permanente –Piazza della Nunziata, 2 – 16124 Genova (orario sportello: lunedì – venerdì ore 9.00 - 13.00 e 14.00-17.00 e venerdì 9.00 – 13.00):

1. domanda di iscrizione al corso di formazione con specificata la scelta per il corso o i corsi ai quali si desidera iscriversi (*);
2. contratto formativo (*);
3. fotocopia fronte/retro del documento di identità;
4. marca da bollo da € 16,00.

(*) disponibile sul sito www.perform.unige.it

La domanda di iscrizione e i documenti sopra indicati potranno essere anticipati via fax al numero 0039 010 2099469 entro il 12.08.2015.

L'invio a mezzo fax non esime dalla presentazione della domanda di iscrizione e della documentazione in originale.

Ai sensi dell'art. 11 comma 3 del Regolamento per gli Studenti emanato con D.R. 228 del 25.09.2001 e successive modifiche, lo studente iscritto ad un corso universitario non ha diritto alla restituzione delle tasse e dei contributi versati, anche se interrompe gli studi o si trasferisce ad altra Università.

I candidati, che non avranno provveduto ad iscriversi entro il termine sopraindicato, di fatto sono considerati rinunciatari.

Art. 8

Rilascio del Titolo

A conclusione di ciascun modulo formativo agli iscritti che, a giudizio insindacabile del Comitato di Gestione, abbiano svolto le attività ed ottemperato agli obblighi previsti, oltre al riconoscimento dei relativi crediti, verrà rilasciato dal Direttore del corso stesso un attestato di frequenza e merito, che non costituisce titolo accademico, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento dei corsi di perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per master universitari di primo e secondo livello.

Agli iscritti che abbiano completato l'intero percorso formativo costituito dai 6 moduli elencati in art.3 del presente D.R., verrà, inoltre, rilasciato il certificato di “Manager in sustainability & energy efficiency in maritime transport”, che non costituisce titolo accademico, ai sensi dell'art. 8 del Regolamento dei corsi di perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per master universitari di primo e secondo livello.



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

Art. 9

Trattamento dei dati personali

I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti dall'Università degli Studi di Genova, Area apprendimento permanente, orientamento, e-learning, Servizio apprendimento permanente, Settore apprendimento permanente, e trattati per le finalità di gestione della selezione e delle attività procedurali correlate, secondo le disposizioni del D.L.vo 30.06.2003 n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Genova, 09.06.2015

IL RETTORE
Prof. Paolo Comanducci
FTO Paolo Comanducci

Responsabile del procedimento: Dott.ssa Valentina Pollio
Tel. 0102099466



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA APPRENDIMENTO PERMANENTE, ORIENTAMENTO, E-LEARNING
SERVIZIO APPRENDIMENTO PERMANENTE

D.R. n. 6520

IL RETTORE

- Visto il D.R. n. 4506 del 09.06.15 con il quale è stato emanato il bando di concorso per l'ammissione alla prima edizione del corso di formazione in "Sustainability and Energy efficiency manager in maritime transport", attivato nell'ambito del progetto di interesse comune TRAINMOS II – 2013 –EU-21012-S nel settore delle reti trans-europee dei trasporti (TEN-T), presso l'Area Apprendimento permanente, orientamento, e-learning, Servizio apprendimento permanente – PerForm, nell'a.a. 2014/15, con termine per la presentazione delle domande il 24.07.15;
- Vista la nota inviata in data 05.08.15, con la quale il Direttore del Corso, Prof. Riccardo Bozzo, sentito anche il Dirigente dell'Area Apprendimento permanente, orientamento, e-learning, Dott. Paolo Giannone, chiede di aumentare a 25 il numero massimo di allievi ammessi.

D E C R E T A

- Il numero massimo di allievi ammesso è aumentato a 25.
- Si rinvia la bando di concorso, emanato con D.R. n. 4506 del 09.06.15, per tutte le disposizioni relative all'istituzione del corso.

Genova, 07/08/2015

PER IL RETTORE
F.to Gisella De Simone