



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA
AREA DIDATTICA E STUDENTI
SERVIZIO ALTA FORMAZIONE

D.R. n. 165

IL RETTORE

- Vista la L. n. 127 del 15.05.1997, pubblicata nel supplemento ordinario alla G.U. n. 113 del 17.05.1997 e successive modifiche, in merito alle misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo;
- Visto il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica n. 270 del 22.10.2004 "Modifiche al regolamento recante norme concernenti l'autonomia didattica degli atenei, approvato con decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica 03 novembre 1999, n. 509" ed in particolare l'art. 3, comma 9;
- Visto il Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione permanente e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello dell'Università degli Studi di Genova emanato con D.R. n. 551 del 10.02.2015;
- Viste le disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca del 28.02.2017 relative alle procedure per l'accesso degli studenti stranieri richiedenti il visto ai corsi di formazione superiore per l'a.a. 2017/2018;
- Vista la delibera del Consiglio di Dipartimento di Economia (DIEC) dell'Università degli Studi di Genova del 19.07.2017 con la quale, a ratifica del decreto d'urgenza n. 2211 del 20.06.2017, è stata proposta l'attivazione del Master Universitario di I livello in "Assicurazioni Marittime e dei Trasporti - MASMET" IV edizione;
- Vista la delibera della Scuola di Scienze Sociali dell'Università degli Studi di Genova del 10.07.2017 con la quale, a ratifica del decreto d'urgenza n. 2222 del 21.06.2017, è stata approvata l'attivazione del Master Universitario di I livello in "Assicurazioni Marittime e dei Trasporti - MASMET" IV edizione;
- Viste le delibere, in data 04.07.2017 del Senato Accademico e in data 05.07.2017 del Consiglio di Amministrazione, con le quali, a ratifica del decreto d'urgenza n. 2271 del 22.06.2017, e in risposta all'Avviso pubblico di cui alla D.G.R. n. 361 del 05.05.2017, è stato istituito il Master Universitario di I livello in "Assicurazioni Marittime e dei Trasporti - MASMET" IV edizione;
- Visto il decreto del Direttore Generale di Regione Liguria n. 240 del 14.11.2017 "Approvazione esiti selezione e ammissione a finanziamento delle operazioni presentate ai sensi dell'Avviso pubblico di cui alla D.G.R. n. 361 del 05.05.2017.

D E C R E T A

Art. 1

Norme Generali

È attivato per l'anno accademico 2017/2018, presso il Dipartimento di Economia dell'Università degli Studi di Genova, **il Master Universitario di I livello in "Assicurazioni Marittime e dei Trasporti - MASMET" IV edizione.**

Il Master è realizzato in collaborazione con Aon S.p.A., Cambiaso Risso Marine S.p.A., Fedespedi, JAS S.p.A., P.L. Ferrari & Co. S.r.l, Queirolo & Associati S.r.l, SIAT – Società Italiana Assicurazioni S.p.A., Studio Legale Righetti, SwissRe International SE Rappresentanza per l'Italia, UNIPOL Gruppo finanziario S.p.A. e ha ricevuto il sostegno di Confindustria Genova e della Conferenza Nazionale dei Comitati di Pari Opportunità delle Università Italiane.

Il Master è finanziato da Regione Liguria nell'ambito di progetti per l'attuazione di Master universitari di I e II livello a valere sull'Asse 3 "Istruzione e Formazione" del POR FSE 2014-2020 (Programma Operativo Regionale Fondo Sociale Europeo).

La partecipazione al Master è gratuita.

Art. 2
Finalità del Master

Obiettivi:

Il fabbisogno di figure professionali nel settore assicurativo marittimo e dei trasporti è in grande crescita grazie allo sviluppo dei traffici marittimi, aerei, terrestri, ferroviari e intermodali. L'incremento dei trasporti ha comportato un aumento della domanda assicurativa in rapporto sia alla crescita dei rischi trasportistici tradizionali e all'insorgere di nuove tipologie di rischi, anche sotto il profilo ambientale, sia all'entrata in vigore di disposizioni normative più stringenti. L'obiettivo del Master è fornire ai giovani allievi le conoscenze di base assicurative alla luce delle innovazioni di processo e di prodotto che stanno interessando il settore marittimo e delle relative assicurazioni. Il Master è stato progettato con il supporto delle maggiori aziende del settore, impegnate sia nella didattica sia negli stage, allo scopo di formare un professionista con elevate competenze per la gestione delle problematiche assicurative nel settore dei trasporti, segmento marine.

Durante il percorso del Master gli allievi dovranno acquisire solide basi assicurative sulle quali costruire un percorso multidisciplinare, informatico e linguistico, che segua le innovazioni tecnologiche e sia in grado di applicarle alla professione con particolare riguardo alla sostenibilità ambientale.

L'obiettivo del Master è infatti quello di formare una figura professionale capace di operare in numerosi ambiti legati ai diversi modi di trasporto nel rispetto dell'ambiente e della sicurezza, anche in risposta alle sfide legate al miglioramento dell'efficienza energetica ed alla riduzione dell'impatto ambientale dei trasporti che impongono sistemi trasportistici intelligenti, strumenti di pianificazione e di controllo dei trasporti modal ed intermodali, di ottimizzazione nella gestione delle flotte e nelle operazioni logistiche, in sintonia con gli orientamenti della Piattaforma Tecnologica Nazionale Marittima PTNM e con gli orientamenti comunitari.

Profili funzionali:

Attraverso un'analisi mirata delle diverse aree di intervento in materia di Assicurazioni marittime e dei trasporti, l'esame e lo studio dei problemi aziendali e delle relative soluzioni, il Master intende favorire lo sviluppo di competenze manageriali, stimolando l'acquisizione di una metodologia di approccio ai problemi dell'impresa che consenta flessibilità e capacità di adattamento all'innovazione nella gestione delle diverse problematiche del settore.

In particolare, l'esperto in assicurazioni marittime e dei trasporti possiede le seguenti competenze: stipula adeguate coperture assicurative, media i contenuti dei contratti fra il cliente e le compagnie assicurative, conosce le normative legali per la stipula dei contratti, conosce le tecnologie riguardanti i sistemi integrati di telecomunicazione, è in grado di sostenere una conversazione in "Maritime English" e di utilizzare il pacchetto office.

Sbocchi occupazionali:

Il Master offre opportunità di impiego nelle diverse realtà afferenti al settore delle assicurazioni dei trasporti, dalle società di assicurazioni alle società di brokeraggio assicurativo, alle società o studi di perizie e agli uffici legali di società di trasporti e spedizioni o di società armatoriali, in ultimo anche nelle agenzie marittime o nelle società di management marittimo.

Il Master, giunto ormai alla IV edizione, può vantare ottimi livelli, sia dal punto di vista qualitativo che quantitativo, di sbocchi occupazionali conseguiti: l'80% degli studenti delle prime 3 edizioni ha trovato un'occupazione a sei mesi dalla conclusione del Master. Nello specifico, il 54% è stato inserito presso aziende del settore partner della presente operazione.

Art. 3
Organizzazione didattica del Master

Il Master della durata di 12 mesi, si svolge da giugno 2018 a giugno 2019.

Il Master si articola in 1500 ore di cui:

- 360 ore di attività formative d'aula (formazione frontale e verifiche di apprendimento);
- 450 ore stage/ project work;
- 690 ore di studio individuale, autoformazione e orientamento;
- di cui 50 ore di elaborazione tesi finale.

Al Master sono attribuiti 60 CFU.

Il piano didattico è riportato nell'Allegato 1 che fa parte integrante del presente bando.

La frequenza è a tempo pieno con un'articolazione didattica media di 6 ore giornaliere per 5 giorni alla settimana. L'organizzazione dell'orario potrà subire variazioni in base ad eventuali esigenze didattiche. È consentito il 20 % di assenze per gli studenti non occupati e il 30% per gli studenti occupati.

Stage: Al termine dell'attività d'aula saranno organizzate 450 ore di stage, sia in Italia che all'estero, presso aziende ed enti operanti nel settore di riferimento. Il tirocinio permetterà agli iscritti un primo ingresso nel mondo del lavoro attraverso progetti formativi mirati e concordati con i soggetti ospitanti.

Sono previsti stage presso le seguenti aziende partner: Aon S.p.A., Cambiaso Riso Marine S.p.A., Fedespedi, JAS S.p.A., P.L. Ferrari & Co. S.r.l, Queirolo & Associati S.r.l, SIAT – Società Italiana Assicurazioni S.p.A., Studio Legale Righetti, SwissRe International SE Rappresentanza per l'Italia, UNIPOL Gruppo finanziario S.p.A.

Per gli iscritti già inseriti nel mondo del lavoro potrà essere concordato un progetto formativo di stage aziendale presso l'azienda di appartenenza.

Verifiche intermedie, prove finali e valutazione delle competenze in uscita: durante la fase d'aula, al termine di ogni insegnamento, verranno effettuate delle prove, valutate in trentesimi, utili a verificare e monitorare l'apprendimento e le competenze acquisite dai partecipanti nel corso del Master.

Entro il termine del Master gli allievi dovranno inoltre redigere una tesi, con la supervisione di uno o più docenti, avente per oggetto argomenti sviluppati durante le lezioni e/o in funzione del proprio progetto formativo di tirocinio o del proprio project work.

La tesi, la cui elaborazione darà agli allievi l'opportunità di mettere a frutto l'insegnamento ricevuto, dovrà avere preferibilmente carattere applicativo, sarà discussa durante l'esame finale dinanzi ad una commissione composta da docenti del Master e valutata in centodecimi.

Sede di svolgimento dell'attività didattica: Università degli Studi di Genova - Dipartimento di Economia e SIAT – Società Italiana Assicurazioni S.p.A. Alcuni insegnamenti potranno svolgersi presso altre sedi delle aziende ed enti partner.

Art. 4

Requisiti di Ammissione

Al Master sono ammessi giovani e adulti in cerca di occupazione e occupati. Il numero **massimo è di 20 allievi** (il numero minimo per l'attivazione è di 15 allievi).

Titoli di studio richiesti:

Lauree afferenti alle classi sottoelencate, o titoli equipollenti ai sensi del Decreto Interministeriale 9 luglio 2009 e ss. mm:

- L-14 Scienze dei servizi giuridici;
- L-16 Scienze dell'amministrazione e dell'organizzazione;
- L- 18 Scienze dell'economia e della gestione aziendale;
- L- 33 Scienze economiche;
- L- 36 Scienze politiche e delle relazioni internazionali;
- LMG/01 Giurisprudenza (ciclo unico)

Altri requisiti:

- buona conoscenza della lingua inglese (livello B1 da autocertificare in caso di mancato possesso di certificazione);
- competenze informatiche di base (conoscenza del pacchetto Microsoft Office ed in particolare di Microsoft Excel da autocertificare in caso di mancato possesso di certificazione).

In assenza di certificazioni conseguite, la conoscenza della lingua straniera e informatica potrà essere valutata durante la prova orale.

Il Comitato di Gestione si riserva di ammettere candidati in possesso di un titolo accademico differente da quelli specificati, se in possesso di un curriculum formativo ritenuto congruo agli obiettivi del Master.

Modalità di ammissione:

L'ammissione al corso avverrà in conformità a una procedura di selezione effettuata da un'apposita Commissione nominata dal Comitato di Gestione. **La selezione potrà essere svolta in tutto o in parte in lingua inglese.**

La selezione verterà sulle seguenti prove:

- **Prova scritta** (massimo 30 punti) che consisterà in una verifica finalizzata al rilevamento del possesso delle conoscenze di base per la frequenza del Master. Le materie oggetto della prova scritta saranno pubblicate sul sito www.perform.unige.it entro la scadenza del presente bando.

Sulla base degli esiti della prova scritta i candidati dal 1° a 48° posto presenti nella graduatoria saranno ammessi alla valutazione dei titoli e alla prova orale. In caso di parità di punteggio verrà data la precedenza al candidato con minore età anagrafica.

- **Valutazione della formazione** (massimo 10 punti):
 - 5 punti per il voto di laurea pari a 110 e lode;
 - 4 punti per il voto di laurea compreso tra 110 e 107;
 - 3 punti per il voto di laurea compreso tra 106 e 103;
 - 2 punti per il voto di laurea compreso tra 102 e 100;
 - 1 punto per il voto di laurea pari o inferiore a 99;
 - fino a 5 punti per il possesso della laurea magistrale pertinente

- **Prova orale:** (massimo 60 punti)

Colloquio individuale volto ad individuare gli interessi, la motivazione, le competenze eventualmente già possedute nel settore di riferimento del progetto e la capacità di lavorare in team di ciascun candidato rispetto agli obiettivi formativi del Master e alle modalità di realizzazione. Particolare rilevanza avrà la valutazione delle attitudini alla leadership e alle relazioni umane, la disponibilità a svolgere lo stage e/o periodi di lavoro all'estero.

La graduatoria finale verrà stilata sulla base della somma dei punteggi riportati nelle due prove e nella valutazione della formazione.

I partecipanti saranno selezionati nel rispetto del principio delle pari opportunità.

In caso di parità di punteggio verrà data la precedenza al candidato con minore età anagrafica.

Art. 5

Comitato di Gestione e Presidente

Presidente: Prof.ssa Giorgia Boi

Comitato di Gestione: Prof.ssa Monica Brignardello, Prof. Roberto Garelli, Prof. Enrico Righetti, Prof.ssa Anna Sciomachen, Dott. Simone Maldino, Dott. Fabrizio Viscardi, Dott.ssa Federica Pizzini, Dott. Fabrizio Pescaglia, Dott. Andrea Papaioannu, Dott. Flavio Accarigi, Dott.ssa Maria Caterina Chiesa.

La struttura cui sarà affidata la segreteria organizzativa e amministrativo-contabile e la funzione di sportello informativo del corso è: l'Area Apprendimento permanente, orientamento, e-learning - Servizio Apprendimento permanente – PerForm- Settore Apprendimento permanente, Piazza della Nunziata, 2 Genova tel. (+39) 010 2099466, fax (+39) 010 2099469, e-mail Master@formazione.unige.it.

Referente: Ilaria Burlando

Art. 6

Presentazione della domanda di ammissione

La domanda di ammissione al concorso deve essere presentata mediante la procedura on-line disponibile all'indirizzo <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea/Master>, entro le ore 12:00 del 07 maggio 2018

La data di presentazione della domanda di partecipazione al concorso è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, **non permetterà più l'accesso e l'invio della domanda.**

Nella domanda il candidato deve autocertificare sotto la propria responsabilità, pena l'esclusione dal concorso:

- a. il cognome e il nome, il codice fiscale, la data e il luogo di nascita, la residenza, il telefono ed il recapito eletto agli effetti del concorso. Per quanto riguarda i cittadini stranieri, si richiede l'indicazione di un recapito italiano o di quello della propria Ambasciata in Italia, eletta quale proprio domicilio. Può essere omessa l'indicazione del codice fiscale se il cittadino straniero non ne sia in possesso, evidenziando tale circostanza;
- b. la cittadinanza;
- c. tipo e denominazione della laurea posseduta con l'indicazione della data, della votazione e dell'Università presso cui è stata conseguita ovvero il titolo equipollente conseguito presso un'Università straniera nonché gli estremi dell'eventuale provvedimento con cui è stata dichiarata l'equipollenza stessa oppure l'istanza di richiesta di equipollenza ai soli fini del concorso di cui all'art. 5;
- d. stato di disoccupazione o occupazione;
- e. il possesso del livello di conoscenza della lingua inglese pari o superiore a B1, specificando il livello posseduto e le eventuali certificazioni conseguite;
- f. il possesso della conoscenza informatica di base, specificando il livello posseduto e le eventuali certificazioni conseguite.

Alla domanda di ammissione al Master devono essere allegati, mediante la procedura online:

1. fotocopia fronte/retro di un documento di identità;
2. curriculum vitae.

Per confermare la domanda sarà necessario attestare la veridicità delle dichiarazioni rese spuntando l'apposita sezione prima della conferma della domanda.

Tutti gli allegati devono essere inseriti in formato PDF.

Nel caso di titolo di studio conseguito all'estero, qualora il titolo non sia già stato riconosciuto equipollente, l'interessato deve chiederne l'equipollenza ai soli fini del concorso, allegando alla domanda i seguenti documenti:

- titolo di studio tradotto e legalizzato dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana del paese in cui è stato conseguito il titolo;
- "dichiarazione di valore" del titolo di studio resa dalla stessa rappresentanza.

Il provvedimento di equipollenza sarà adottato ai soli fini dell'ammissione al concorso e di iscrizione al corso.

Nel caso in cui la competente rappresentanza diplomatica o consolare italiana non abbia provveduto a rilasciare tale documentazione in tempo utile per la presentazione della domanda di ammissione, è necessario allegare alla domanda tutta la documentazione disponibile.

L'eventuale provvedimento di equipollenza sarà adottato sotto condizione che la traduzione legalizzata e la "dichiarazione di valore" siano presentate entro il termine previsto per l'iscrizione ai corsi da parte dei candidati ammessi.

Il rilascio della suddetta documentazione e dell'eventuale permesso di soggiorno per la partecipazione alle prove e per la frequenza del corso ai cittadini stranieri è disciplinato dalle disposizioni del Ministero dell'Università e della Ricerca del 28.02.2017 relative alle procedure per l'accesso degli studenti stranieri richiedenti visto ai corsi di formazione superiore del 2017/2018, disponibile all'indirizzo <http://www.studiare-in-italia.it/studenti stranieri>.

Ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, alle dichiarazioni rese nella domanda di ammissione, nel caso di falsità in atti e dichiarazioni mendaci si applicano le sanzioni penali previste dall'art. 76 del decreto n. 445/2000 sopra richiamato. Nei casi in cui non sia applicabile la normativa in materia di dichiarazioni sostitutive (D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii), il candidato si assume comunque la responsabilità (civile, amministrativa e penale) delle dichiarazioni rilasciate.

L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli e gli accertamenti previsti dalle disposizioni in vigore. I candidati che renderanno dichiarazioni mendaci decadranno automaticamente dall'iscrizione, fatta comunque salva l'applicazione delle ulteriori sanzioni amministrative e/o penali previste dalle norme vigenti.

L'Amministrazione universitaria non assume alcuna responsabilità per il caso di smarrimento di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni della residenza e del recapito da parte dell'aspirante o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento degli stessi, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili a colpa dell'Amministrazione medesima.

Le selezioni si svolgeranno nei giorni 14, 15, 16, 17 e 18 maggio 2018. Giorno, orario e sede della prova di ammissione ed eventuali ulteriori comunicazioni saranno comunicate a cura della Segreteria organizzativa sul sito www.perform.unige.it entro la chiusura del presente bando.

La graduatoria per l'ammissione al Master verrà pubblicata entro il 18.05.2018 a cura della Segreteria organizzativa sul sito www.perform.unige.it

I candidati che non riporteranno nella domanda tutte le indicazioni richieste saranno esclusi dalle prove.

L'Università può adottare anche successivamente all'espletamento del concorso, provvedimenti di esclusione nei confronti dei candidati privi dei requisiti richiesti.

Eventuali agevolazioni economiche e/o borse:

Viene riconosciuta un'indennità di servizio mensa ai partecipanti che svolgano attività di stage con un orario giornaliero di almeno 7 ore su due turni e non sia possibile utilizzare la mensa aziendale o non siano messe a disposizione dal soggetto ospitante altre agevolazioni.

È previsto un rimborso delle spese di viaggio e soggiorno sostenute dagli allievi che svolgeranno lo stage fuori Genova con particolare riguardo a chi andrà all'estero. Il regolamento per l'assegnazione dei rimborsi sarà consegnato ai partecipanti al Master.

Art. 7

Perfezionamento dell'iscrizione

I candidati ammessi al Master Universitario di I livello in "Assicurazioni Marittime e dei Trasporti - MASMET" IV edizione devono perfezionare l'iscrizione entro il 25 maggio 2018 mediante procedura online collegandosi alla

pagina <https://servizionline.unige.it/studenti/post-laurea> cliccando su <<Conferme iscrizione post-laurea>> e scegliendo il Master la cui iscrizione deve essere confermata.

Alla conferma online dovrà essere allegata n. 1 foto tessera in formato jpg.

Il Master è interamente finanziato da Regione Liguria con fondi comunitari. Nulla è dovuto dallo studente iscritto.

I candidati, che non avranno provveduto ad iscriversi entro il termine sopraindicato, di fatto sono considerati rinunciari.

Art. 8

Rilascio del Titolo

A conclusione del Master, agli iscritti che a giudizio del Comitato di gestione abbiano superato con esito positivo la prova finale, verrà rilasciato il diploma di **Master Universitario di I livello in “Assicurazioni marittime e dei trasporti - MASMET” IV edizione** come previsto dall’art. 19 del Regolamento dei Corsi di Perfezionamento, di aggiornamento professionale e di formazione e dei corsi per Master Universitari di primo e secondo livello.

Art. 9

Trattamento dei dati personali

I dati personali forniti dai candidati saranno raccolti dall’Università degli Studi di Genova, Area Didattica e studenti – Servizio alta formazione, e trattati per le finalità di gestione della selezione e delle attività procedurali correlate, secondo le disposizioni D.L.vo 30.06.2003 n. 196 “Codice in materia di protezione di dati personali”.

Genova, 16/01/2018

IL RETTORE

Piano didattico:

Insegnamento	SSD	CFU	Tot h insegnamento
Impresa e assicurazioni			
Le imprese di assicurazione e di brokeraggio - il quadro generale	SECS-P/08	1	
La figura del broker assicurativo e le sue funzioni			
La struttura organizzativa, problematiche teoriche ed applicative - L'organizzazione gerarchico funzionale e le risorse umane	SECS-P/10	1	
Le risorse umane			
L'equilibrio economico finanziario e la contabilità generale	SECS-P07	2,5	
Il bilancio d'esercizio e le performance economico finanziarie			
Il controllo di gestione e il ruolo dell'attività di programmazione			
Il controllo di gestione nelle imprese di assicurazione			
Indicatori di performance in ambito assicurativo			
Regole IVAS e gestione aziendale	SECS-P/08	1	
Reti distributive dei prodotti assicurativi			
Totale Insegnamento 1		5,5	44
Il sistema dei trasporti e la sua regolamentazione			
Il sistema marittimo – L'inquadramento giuridico della nave: l'abilitazione alla navigazione, la navigabilità e la sicurezza, i controlli nel sistema nazionale e internazionale	IUS/06	4	
Il sistema marittimo – I soggetti dello shipping e le relative responsabilità nei principali istituti di diritto marittimo nazionale e internazionale; Il sistema marittimo – I contratti di costruzione, di compravendita e leasing di nave e la loro regolamentazione			
Il sistema marittimo e il suo inquadramento tecnico e operativo - la nave: caratteristiche identificative e fisiche delle varie tipologie di navi			

Il sistema marittimo – I charterparties e la loro regolamentazione: la locazione di nave, il noleggio a tempo, il noleggio a viaggio, il contract of affreightment			
Il sistema marittimo – La disciplina del trasporto marittimo di merci e persone, i documenti del trasporto, la compravendita delle merci viaggianti			
Il sistema marittimo – La normativa, nazionale e internazionale, in tema di inquinamento marittimo e la disciplina delle responsabilità			
I sistemi trasportistici aerei e ferroviari - il regime delle responsabilità			
Il sistema marittimo-la nave nei suoi profili gestionali	SECS-P08	1	
Il sistema marittimo - la nave nei suoi profili gestionali: gestione e controllo delle imprese armatoriali			
Gli altri sistemi trasportistici - il trasporto terrestre: la disciplina delle responsabilità nell'autotrasporto	IUS/06	1,5	
Gli altri sistemi trasportistici – Il trasporto multimodale, la logistica ed i regimi di responsabilità			
La disciplina nautica da diporto			
Totale Insegnamento 2		6,5	52
Quadro normativo e principi generali del contratto di assicurazione			
I principi generali del contratto di assicurazione: l'essenza del contratto d'assicurazione. Il trasferimento del rischio. Il sinallagma genetico e funzionale. L'interesse assicurabile. Il principio indennitario.	IUS/06	3,5	
I principi generali del contratto di assicurazione: la stipula e la conclusione del contratto			
I principi generali del contratto di assicurazione: le informazioni agli assicuratori (1892/1893 cod. civ. , disclosure of material facts, utmost good faith)			
I principi generali del contratto di assicurazione: il pagamento del premio - la surroga			
Il quadro normativo ed organizzativo delle assicurazioni trasporti: i mercati assicurativi e di brokeraggio internazionali relativi al comparto "marine"			

I principi generali del contratto di assicurazione: le varie tipologie di assicurazioni (assicurazione corpi/macchine, assicurazione merci, assicurazioni di responsabilità), la classificazione dei contratti di assicurazione e le interrelazioni tra le varie assicurazioni.			
I principi generali del contratto di assicurazione: l'assicurazione dello spedizioniere e dello spedizioniere vettore, le coperture assicurative RC e le coperture danni alle merci "per conto"			
Il quadro normativo ed organizzativo delle assicurazioni trasporti: le fonti normative legali di stampo anglosassone ed internazionale (Marine Insurance Act 1906, Insurance Act 2015)			
Il quadro normativo ed organizzativo delle assicurazioni trasporti: formulari, capitolati e clausolari italiani ed inglesi			
Il quadro normativo ed organizzativo delle assicurazioni trasporti: gli organismi assicurativi nazionali ed internazionali			
Totale Insegnamento 3		3,5	28
Assicurazione corpi, macchine, merci e responsabilità			
Le Assicurazioni marittime di responsabilità			
Le Assicurazioni marittime di responsabilità (P&I Clubs): i sinistri coperti dalla "protection" - evoluzione della casistica reclami in un contesto di trasporto sempre più tecnologicamente innovativo			
Le Assicurazioni marittime di responsabilità (P&I Clubs): i sinistri coperti dalla "indemnity" - evoluzione della casistica in un contesto di trasporto sempre più tecnologicamente innovativo	IUS/06	15,5	
Polizze di carico elettroniche & Cyber risk - pirateria informatica - implicazioni sulle coperture P&I			
Le coperture assicurative aggiuntive offerte in campo marittimo/trasporti dai P&I Clubs tra cui la "freight demurrage and defence"			
Le Assicurazioni marittime di responsabilità (P&I Clubs): la liquidazione del danno			

Le Assicurazioni marittime di responsabilità (P&I Clubs): pollution risk (inquinamento) - nuove normative e convenzioni applicabili			
Assicurazione Corpi e Macchine: i sinistri corpi/le tipologie di sinistri (Perdita Totale, Avaria Generale, Avaria Particolare, Spese di Salvataggio, Sue & Labour Charges e Ricorso Terzi)			
Assicurazione Corpi e Macchine: i rischi coperti ("all risks" vs. "named perils") Assicurazione Corpi e Macchine: approfondimenti sull'Avaria Generale e sulla pirateria			
esercitazione SwissRE - Business game			
L'Assicurazione Corpi e Macchine: armatori (coperture C.M. e integrative, Loss of Hire)			
L'Assicurazione Corpi e Macchine: classificazione di interessi assicurabili e rischi assicurabili			
L'Assicurazione Corpi e Macchine: creditori ipotecari (Mortgagee's Interest)			
Assicurazione Corpi e Macchine: la gestione dei sinistri, il ruolo della delegataria e il ciclo del danno			
Assicurazione Corpi e Macchine: altre attività dell'ufficio sinistri (lettere di garanzia, aggiornamento riserve, rapporti con i riassicuratori ecc.)			
L'assicurazione Corpi e macchine: l'assicurazione delle unità da diporto			
Assicurazioni Merci sul Fatturato e Programmi Internazionali			
Assicurazioni Merci Trasportate: la gestione dei programmi internazionali			
Assicurazioni Merci Trasportate: soggetti e rischi assicurabili, classificazione merceologiche e loro caratteristiche di rischio			
L'Assicurazione Merci Trasportate: le polizze danni alle merci e relative coperture			
Assicurazioni Merci Trasportate: Project Cargo			
Assicurazioni Merci Trasportate: La copertura delle commodities; Business Game (Commodities)			
La riassicurazione: meccanismi – tipologie – effetti.			

L'Assicurazione Merci Trasportate: la loss prevention; Assicurazioni marittimo trasportistiche: il ruolo del legale			
Containers: tipologie, cicli operativi, aree di operatività e produttività, movimentazione, funzionalità dei terminali. E-port. Connessione con l'interland			
Assicurazione Corpi e Macchine: il ruolo del funzionario/dipendente preposto, del perito, del liquidatore, della delegataria e del legale			
Assicurazione Corpi e Macchine: il ruolo del funzionario/dipendente preposto, del perito, del liquidatore, della delegataria e del legale			
L'Assicurazione Merci Trasportate: tipologie di sinistro e la liquidazione del danno/ Role Playing			
La struttura di liquidazione dei sinistri			
I Mercati Esteri Continentali			
Totale Insegnamento 4		15,5	122
ICT a supporto dei processi decisionali			
IT e ICT a supporto dei processi decisionali	ING-INF/05	0,5	
Emissione contratti assicurativi on line	IUS/04	0,5	
La tecnologia a servizio della gestione dei sinistri: condividere informazioni e documenti via WEB tra Compagnia, Intermediari e Fiduciari	INF/01	1	
Obiettivo paperless: il passaggio dalla carta al documento digitale			
Cyber security: attacchi informatici alla navigazione:			
Policy aziendale e procedure per la protezione da attacchi informatici: architettura informatica e Firewall	ING-INF/01	1	
Totale Insegnamento 5		3,0	24
Sviluppo delle abilità personali			
Il gruppo di lavoro-Sviluppo delle abilità personali/orientamento	SECS-P/10		
Sviluppo delle abilità personali/orientamento			
Maritime english	L - LIN/12	4	
Utilizzo avanzato di excel	INF/01	2	
Totale Insegnamento 6		6	90
TOTALE attività didattiche		40,00	360

ATTIVITÀ	N. ORE	CFU
Lezioni frontali	360	40
Studio individuale, orientamento, Verifiche di apprendimento; Project work	690	2 (attribuiti alla preparazione e discussione della tesi finale)
Stage	450	18
TOTALE	1.500	60